1. Materijal za građenje puta

Materijali na kojima se grade putevi su:
- -stenski i zemljani materijali
- -mešavine stenskih i zemljanih materijala
- -materijali dobijeni mehaničkom, temperaturnom ili hemiskom preradom prirodnih sirovina i materijala (cement, stabilizacije, bitumen, emulzije, čelik, beton, asphalt)
- -veštači matejijali za ojačavanje stenskih i zemljanih materijala I njihovih mešavina i prerađevina(plastika, tekstil, stiropol)

2. Vrste održavanja puta

- -Redovno održavanje
- -Preventivno održavanje
- -Korektivno održavanje
- -Rehabilitacija
- -Rekonstrukcija

3. Sistem za upravljanje putevima

Tehno-ekonomski model koji će u okviru šire društvene zajednice biti sposoban da dugoročno procjenuje i dimenzionira sve, zahteve pojedinih subjekata na putnoj mreži, onih koji putevima upravljaju sa ograničenim finansiskim sredstvima. Da obezbede potpunu kontrolu svih aktivnosti, uključujućičak i one koje prethode građenju novih puteva i samo građenje takav sistem bi morao biti toliko kompleksan i složen, da bi predstavljao suprotnost svoj definiciji.
U današnjoj praksi uglavnom postoje samo nezavisno razvijeni sistemi upravljanja u pojedinim oblastima putarskih aktivnosti.
Sistemi za upravljanje održavanjem osim podataka o stanju mreže i kolovoznih konstrukcija sadrže i standardne unapred definisane odluke i poslove, , prilagođenih različitim tipovima stanja.

4. Donji stroj puta

Osnova na koju se postavlja gornji stroj (kolovozne konstrukcije) puta. Savlađivanje raznih prepreka i neravnina na terenu. Prenošenje opterećenja gornjeg stroja i vozila koja po njemu saobraćaju. Mora biti postojan i stabilan na dejstva spoljašnjih sila izazvanim statičkim i dinamičkim dejstvom vozila.
Donji stroj puta čine geotehnički objekti izgrađeni u prirodnom tlu (useci, tuneli, galerije ...) ili od prirodnih materijala (nasipi),

objekti izgrađeni od različitih materijala radi premošćavanja prirodnih ili veštačkih prepreka i neravnina u terenu.

5. Kruta kolovozna konstrukcija

Ugrađivanje cementno betonskih mešavina u betonsku ploču se pretežno izvodi finišerima sa fiksnom ili kliznom spletom. Minimalna temperatura ugrađivanja 3(0) °C
a pri graničnim uslovima temperatura mešavinetreba da je veća od 10 °C, maksimalna temperatura ugrađivanja je 30 °C.
Najbolja zaštita tokom njegovanja betona obezbeđuje se specijalnim premazima, pokrivanjem, kvašenjem, nepromočivom hartijom, zamagljivanjem.....
Tipovi: nearmirani, armirani, neprekidno armirani,